

*) zastosowano odstępstwa zgodnie z ZoR/Notice of Race
wymagania zaznaczone kolorem żółtym nie obowiązują w edycji 2021 (patrz Uwagi)
dodatkowe wymagania ponad OSR Cat Mo2 zawarto w ostatnim punkcie listy kontrolnej

Miejsce/data/ Nazwa regat	Gdańsk/18.09.2021/ BITWA O GOTLAND 2021 - (single-handed)		
Nazwa jachtu/typ jachtu/długość:			
Kapitan - Person in Charge (imię, nazwisko)			
Element kontrolowany	Pkt WS OSR	Uwagi inspektora	Spełnienie wymagań T/N
Jacht powinien spełniać wymagania normy ISO 12217-2 w kategorii A (certyfikat CE lub oświadczenie armatora) a współczynnik stabilności zgodnie z ORC pow. 110 (lub IRC SSS min. 28)	3.04.1 3.04.2	ogólna ocena dzielności morskiej i stanu technicznego jachtu	
Jeśli maszt jest postawiony na kilu to jego stopa powinna być bezpiecznie zamocowana do konstrukcji	3.12.1		
Min. 2 fały zdolne do stawiania żagli na każdym maszcie. Fały nie blokowane (knagami, stoperami) w sposób wymagający od żeglarsza wspięcia się na maszt aby zluźować fał.	3.25a/b		
Wyposażenie adekwatne do jachtu, ilości osób i typu żeglugi, dobrze rozmieszczone i gotowe do użycia, wymagania OSR w zakresie odpływów kokpitowych, konstrukcji koszy, relingów, zejściówki i luków spełnione	3.08.4 2.04.1 3.01.1 3.08.1 3.08.3 3.08.5 3.09.1		
Podwójne relingi oraz kosze na całym obwodzie pokładu na wysokości min. 600mm (jeśli LOA<8,5 reling może być pojedynczy) a także fałszyburt min 25mm wokół fordeku	3.14.1 3.14.6 3.17.1		
Ciężkie przedmioty zabezpieczone przed samoczynnym przemieszczaniem się	2.04.2		
Akumulatory szczelne oraz niezależny akumulator startowy lub ręczne uruchomienie silnika	3.28.4a/b		
Światła nawigacyjne zainstalowane w sposób zawsze widoczny w drodze (nie zasłaniane przez żagle) i zgodne z wymaganiami COLREG (MPZZM) część C załącznik techniczny 1	3.27.1		
Zapasowe światła nawigacyjne, uruchamiane niezależnie od instalacji elektrycznej jachtu	3.27.3		
Zapasowe żarówki światła nawigacyjnych (nie dotyczy LED)	3.27.4		
Radiotelefon morski VHF 25W wraz z anteną awaryjną (jeśli główna jest na maszcie) – zalecany test łączności i funkcji dual watch, Radiotelefon VHF wyprodukowany po 2015 r musi mieć DSC i zaprogramowany prawidłowy MMSI	3.29.	test funkcjonowania radia RX/TX oraz test funkcji DW	
Grab bag wodoszczelny i z pozytywną pływernością zawierający: dodatkowy radiotelefon ręczny VHF, wodoszczelną latarkę z zapasowymi bateriami i żarówką, nóż, latarkę stroboskopową z zapasowymi bateriami, 3 pochodnie ręczne czerwone. Grab bag powinien posiadać linkę i karabinek do wpięcia, być oznaczony nazwą jachtu i posiadać elementy odblaskowe	3.29.05 3.29.06		
Odbiornik GPS	3.29.08		
Radiopława awaryjna EPIRB z dokumentem poświadczającym rejestrację, jeśli wyprodukowana po 2015 r to musi być z GPS - dodatkowo nadajnik osobisty PLB dla każdego członka załogi	3.29.09	wystarczy osobisty nadajnik PLB (prawidłowo zarejestrowany)	
Transponder AIS podłączony do anteny masztowej radia VHF poprzez splitter lub posiadający własną antenę min. 38cm dł. na wysokości min. 3m nad wodą.	3.29.13		
Kompas magnetyczny zainstalowany na stałe i nie wymagający prądu (zalecana tabela dewiacji)	3.24		
Zapasowy kompas lub namiernik	3.24a		
Numer na żaglu zgodny z RRS77 oraz na kadłubie (identyfikacja jachtu bez postawionych żagli)	4.01.1/2	wyraźne oznaczenie kadłuba i żagli dające możliwość jednoznacznej identyfikacji jednostki	
Kotki drewniane, umieszczone w pobliżu przepustów w kadłubie lub alternatywny sposób uszczelnienia przecieków. Wszystkie przepusty poniżej linii wodnej zaopatrzone w zawory odcinające	3.10.1 4.03.1		
Life-line o odpowiedniej wytrzymałości umożliwiająca przemieszczanie się załogi do wszystkich stref roboczych pokładu oraz bezpieczne punkty wczepu we wszystkich obszarach roboczych dla conajmniej 2/3 załogi	4.04.1 4.04.2		
Uchwyty do bezpiecznego przemieszczania się pod pokładem	3.22.1		
Kuchenka zainstalowana na stałe - jeśli gazowa to musi być wyposażona w zawór odcinający	3.20.1		
2 gaśnice po 2kg w różnych lokalizacjach na jachcie – jedna dostępna z kokpitu oraz dodatkowo koc gaśniczy przy kuchenke z otwartym ogniem	4.05.1 4.05.2		
2 kotwice z łańcuchem lub linką odpowiednimi dla jednostki, gotowe do użycia w 5 min. (dla LOA<8,5m tylko 1)	4.06	wystarczy 1 kotwica	
2 wiadra (min.9 l) z linką	3.23.1		
Toaleta morska zainstalowana na stałe	3.18.2		
Instalacja wody pitnej z pompą i zbiornikiem oraz niezależny zapas min. 9l wody/os	3.21.1		

Wszystkie koje zamontowane na stałe	3.19.2		
Latarka wodoszczelna oraz szperacz wodoszczelny z zapasowymi bateriami i żarówkami	4.07 a/b	<i>zapasowe żarówki nie dotyczą latarek LED</i>	
Apteczka pierwszej pomocy z instrukcją pierwszej pomocy	4.08.1		
Róg mgłowy	4.09.1		
Adekwatne do akwenu: mapy, spis światła i przyrządy do nawigacji	4.11.1		
Schemat rozmieszczenia środków bezpieczeństwa umieszczony w ogólnie dostępnym miejscu	4.12.1		
Prędkościomierz (log – mierzący prędkość po wodzie) i głębokościomierz (sonda)	4.13		
Rumpel awaryjny oraz rozwiązanie awaryjne na wypadek utraty płetwy sterowej	4.15.1 4.15.2	<i>akceptowalnym rozwiązaniem jest m.in. dryfkotwa</i>	
Silnik i zapas paliwa zgodny z wymaganiami OSR 3.28 (ładowanie baterii i napęd min.5h), jeśli dodatkowy agregat to też zgodny z OSR. Dla jachtów pon. 12m dopuszczalny silnik przyczepny ale podłączony do stałej instalacji jachtowej (paliwo, prąd). Zbiorniki paliwowe zgodne z wymaganiami OSR 3.28.3. Niezależne baterie startowe do silnika i generatora jeśli nie ma innej metody uruchom.	3.28.1 3.28.2 3.28.3 3.28.4	<i>jeśli silnik jest elektryczny to zapas akumulatorów musi dać możliwość napędu jachtu przez min. 5h z wymaganą w p.3.28 prędkością min.</i>	
Narzędzia i części zapasowe oraz przyrząd do cięcia uszkodzonego takielunku	4.16.1		
Conajmniej 2 wyjścia ewakuacyjne z wnętrza jachtu (jeśli LOA>=8,5m), z których jedno przed masztem przednim zgodne z wymaganiami OSR pkt 3.06., luki i włazy otwierane do środka muszą mieć napis „Nie otwierać w czasie żeglugi – Not to be opened at sea” Przedni luk otwierany wyłącznie na zewnątrz.	3.06.1 3.08.2		
Nazwa jachtu na wyposażeniu ratunkowym i elementach unoszących się na wodzie	4.17.1		
Taśma odblaskowa na środkach ratunkowych	4.18		
Koło ratunkowe z automatycznym światłem i rzutką (15-25m, lina pływająca min. 6mm śr.) oraz dryfkotwą oraz drugie koło z gwizdkiem i tyką z flagą na wys. 1.8m nad wodą	4.22.3 4.22.4 4.22.7	<i>koło może być zastąpione podkową lub slingiem</i>	
Recovery sling (lifefling) spełniający wymagania OSR	4.22.8	<i>nie wymagany</i>	
Pirotechnika (4 czerwone pochodnie ręczne + 2 pomarańczowe pławki dymne) - daty ważności zgodne	4.23.1		
Zdolny do szybkiego cięcia lin nóż przymocowany w kokpicie w sposób łatwo dostępny	4.25.1		
Żagle sztormowe: fok sztormowy stawiany niezależnie od żagli przednich i owiewki, trajsł stawiany niezależnie od bomu (dopuszalny grot refowany o co najmniej 50% po liku przednim) oraz możliwość niezależnego stawiania innych żagli sztormowych/silnowiatrowych (faly/szoty). Dodatkowo fok silnowiatrowy (heavy weather jib)	4.26.1c 4.26.2a 4.26.2b	<i>Fok silnowiatrowy zalecany, nie obowiązkowy</i>	
Kamizelki ratunkowe z pasem krokowym, gwizdkiem, spray-hoodem i automatycznym światłem - dla każdego na pokładzie, podpisane nazwą jachtu lub nazwiskiem właściciela z udokumentowanym przeglądem nie starszym niż rok (poświadczenie Person in Charge albo zapis na kamizelce), do każdej kamizelki zapasowy zestaw z nabojem oraz dodatkowo jedna zapasowa kamizelka	5.01.1 5.01.2 5.01.3 5.01.4		
Szelki bezpieczeństwa – o ile nie są zintegrowane z kamizelkami oraz life-linki osobiste o długości 2 m dla każdego na pokładzie + i dodatkowe life-linki 1m lub wersje 2m z 3 karabinczykami dla min. 30% załogi	5.02.1 5.02.2	<i>life-linka do podwójnego wpięcia lub dodatkowa life-linka dł. 1m obowiązkowa</i>	
2 pompy żęzowe: jedna zainstalowana na stałe ręczna pompa żęzowa obsługiwana z kokpitu i druga obsługiwana z wewnątrz (np. ręczna przenośna) - odpływy nie mogą być podłączone do odpływów kokpitowych ani bezpośrednio do kokpitu. Dodatkowo pompa/pompy awaryjne o wydajności 200l/min umożliwiające szybkie usunięcie wody z wnętrza z możliwością szybkiego uruchomienia i ewakuację wody z wnętrza jachtu za burtę lub do kokpitu	3.23.2/3 4.30	<i>wystarczy 1 pompa ręczna stała, obsługiwana z kokpitu i dodatkowa pompa awaryjna (elektryczna - przenośna lub stała o dużej wydajności z węzłem odpowiedniej długości i możliwością szybkiego podłączenia - krokodylki, itp.)</i>	
Reflektor radarowy pasywny spełniający wymagania OSR oraz reflektor aktywny RTE	4.10.1 4.10.1a	<i>obowiązkowy tylko reflektor pasywny</i>	
Przeszkolenie: Pierwsza Pomoc i dodatkowo szkolenie Sea Survival zgodne z OSR App. G w ciągu ostatnich 5 lat	6.01.3 6.05.3	<i>szkolenie rekomendowane ale jeszcze nie obowiązkowe</i>	
Tratwa ratunkowa (aktualny atest) prawidłowo zamontowana (zwalniak). SOLAS pack A lub podobny (<24h) dopuszczalne uzupełnienie brakujących elementów w niezależnym grab-bagu	4.20.1a 4.20.2a 4.20.3a	<i>dopuszczony montaż bez zwalniaka pod warunkiem demonstracji możliwości samodzielnego zwodowania tratwy w ciągu 30sek.</i>	
WYMAGANIA DODATKOWE: kombinezon TPS lub suchy kombinezon lub pianka min 7mm pełna (długi rękaw, stopy, rękawice, kaptur) oraz min. 3 rakiety spadochronowe czerwone oraz zapasowy GPS niezależny od instalacji jachtowej i z zapasowymi bateriami	nd		

UWAGI:

INSPEKCJĘ PRZProwadził (imię, nazwisko, podpis):

OŚWIADCZENIA KAPITANA:

WYMIONIONA WYŻEJ OSOBA „PERSON IN CHARGE” JEST W PEŁNI ODPOWIEDZIALNA ZA WYPOSAŻENIE JACHTU ZGODNE Z WYMAGANIAMI WS OSR ADEKWATNIE DO AKWENU I STOPNIA TRUDNOŚCI ŻEGLUGI A TAKŻE ZA ZGODNOŚĆ Z WSZELKIMI OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI.

Niniejszym poświadczam, że jestem Osobą Odpowiedzialną – PERSON IN CHARGE w rozumieniu przepisów WS OSR oraz, że znam przepisy WS OSR – w szczególności przepis 1.02.1 i 1.02.2 DODATKOWO OŚWIADCZAM, że nie zataiłem przed Organizatorem żadnych istotnych z punktu bezpieczeństwa znanych mi informacji, np.: wady jachtu i wyposażenia, ograniczenia zdrowotne skippera: choroby, stałe przyjmowane leki, alergie i uczulenia, lęki i fobie, przebyte utraty przytomności i inne ograniczenia zdrowotne.

KAPITAN JACHTU - PERSON IN CHARGE (podpis):