



REGATY ŻEGLARSKIE: Wielka Żeglarska Bitwa o Gotland 2021

ZAWIADOMIENIE O REGATACH - REGULAMIN

1. Miejsce i termin regat:

Regaty odbędą się na akwenie Morza Bałtyckiego ze startem w okolicach Górek Zachodnich, okrążeniem wysp Gotlandia i Faro (w tym północny znak kardynalny Salvorev) prawą burtą i powrót do mety w okolicach Górek Zachodnich bez zawijania do portu przez cały czas wyścigu. Szczegóły lokalizacji linii startu i mety zamieszczone zostaną w Instrukcji Żeglugi zgodnie z pkt 6 Regulaminu. Start regat odbędzie się 19 września 2021 o godzinie 12.00 czasu lokalnego.

2. Organizator i zgłoszenia:

Regaty organizowane są przez **OCEAN TEAM - Krystian Szyпка** (REGON 365810928, NIP 6521022036) z siedzibą w Żywcu przy ul. Królowej Jadwigi 163A, pod patronatem honorowym Klubu Żeglarzy Samotników

Kontakt i zgłoszenia: Krystian Szyпка, tel.501 664 314, e-mail: krystian@oceanteam.pl

Jedyna akceptowalna forma zgłoszenia to formularz zgłoszenia na stronie www.bitwaogotland.pl, przy czym na listę startową Zawodnik zostanie wpisany po akceptacji Organizatora i wniesieniu opłaty wpisowej.

Zgłoszenia przyjmowane będą nie później niż do dnia 15 sierpnia 2021. Organizator zastrzega sobie prawo do ograniczenia ilości Zawodników i wcześniejszego zamknięcia przyjmowania zgłoszeń.

OPŁATA WPISOWA: każdego Zawodnika obowiązuje opłata związana z kosztami organizacji, środków bezpieczeństwa i trackingu satelitarnego w wysokości 1200zł brutto (w tym VAT). Wniesienie pełnej opłaty warunkuje przyjęcie Zawodnika na listę startową. W przypadku rezygnacji Zawodnika ze startu opłata nie podlega zwrotowi natomiast dopuszcza się przeniesienie wpłaty na innego zgłoszonego do tej samej edycji regat. Opłat należy dokonać przy zgłoszeniu za pośrednictwem systemu płatności on-line lub przelewem tradycyjnym na konto:

OCEAN TEAM - Krystian Szyпка w ING Bank Śląski nr rach. 95 1050 1070 1000 0092 3356 1001, w tytule podając "opłata wpisowa Bitwa o Gotland – nazwa jachtu"

Na stronie www.bitwaogotland.pl oraz oficjalnym profilu Facebook będą zamieszczane bieżące informacje Organizatora wraz ze stosownymi dokumentami i formularzami.

Nośniki reklamowe na jachtach – w przypadku zgłoszenia jachtu z nośnikami reklamowymi firm, które nie są oficjalnym partnerem Regat, np. napisy, loga na jachcie, żaglach itp. Organizator zastrzega sobie prawo naliczenia Opłaty za Promocję w wysokości 1500zł brutto. W przypadku stwierdzenia podczas inspekcji jachtu umieszczenia na jachcie nośników reklamowych firm nie będących partnerami Regat bez uiszczonej opłaty Zawodnik będzie zobowiązany do natychmiastowego jej opłacenia lub usunięcia takich nośników pod rygorem skreślenia z listy startowej bez prawa do zwrotu opłaty wpisowej.

Zawodnik swoim zgłoszeniem wyraża zgodę na powyższe warunki oraz na umieszczenie na swoim jachcie nośników reklamowych Organizatora w postaci naklejanych numerów startowych i bander z logami partnerów regat.

3. Uczestnicy:

W regatach uczestniczą wyłącznie żeglarze samotnicy (zawodnik musi przebywać sam na pokładzie od startu do mety). Dopuszcza się start jachtów morskich o długości od 20-59 stóp (LOA) przy czym każdy jacht musi spełnić wymogi bezpieczeństwa określone przez Organizatora w niniejszym regulaminie. Każdy Zawodnik osobiście i na własną odpowiedzialność deklaruje, że wg jego najlepszej wiedzy zarówno jacht jak i on sam są zdolni do pełnomorskiej żeglugi samotniczej o wysokim stopniu trudności.

Jachty powinny spełniać wymogi Organizatora w oparciu o przepisy **WS OSR Category 2** - zmodyfikowane przez organizatora zgodnie ze specyfiką Regat i weryfikowane wg stosownej listy kontrolnej, której treść stanowi załącznik do niniejszego Regulaminu). Wszystkie jachty zostaną poddane obowiązkowej kontroli przed startem – w przypadku niespełnienia minimalnych wymogów bezpieczeństwa (lista kontrolna) jacht nie będzie dopuszczony do startu i w takim przypadku wniesione przez Zawodnika opłaty nie będą zwrócone.

4. Klasyfikacja:

Podstawą klasyfikacji generalnej będą wyniki wg czasu rzeczywistego liczonego od momentu startu do przekroczenia mety z uwzględnieniem przelicznika ORC. Dodatkowo za zgodą organizatora mogą być też klasyfikowane grupy min. 3 jachtów wg danej formuły przeliczeniowej lub klasy monotypowej oraz otwartej klasy OPEN. Do klasy OPEN nie zostaną przyjęte jachty, które mają aktualne na dany rok świadectwo ORC. Zawodnik jest odpowiedzialny za zgodność aktualnego na moment startu trymu jachtu z przedłożonym świadectwem, co będzie przedmiotem kontroli w czasie inspekcji jachtów przed startem.

5. Biuro regat: w siedzibie organizatora. Na czas regat biuro regat będzie uruchomione w marinie startu regat.

6. Plan regat (godziny wg czasu lokalnego):

do 15 sierpnia 2021 godz. 1200 – zakończenie przyjmowania zgłoszeń przez Organizatora. Ze względów bezpieczeństwa ilość zawodników może być ograniczona – decyduje kolejność zgłoszeń z opłaconym wpisowym.

18 września 2021 godz. 1000 – otwarcie Biura Regat w marinie, rejestracja zawodników, rozpoczęcie inspekcji jachtów, przydzielenie trackerów satelitarnych, szkolenia i konsultacje

18 września 2021 godz. 1900 – odprawa kapitanów, odprawa meteo i integracja

19 września 2021 godz. 0900 – wspólne śniadanie, odprawa meteo

19 września 2021 godz. 1200 czasu lokalnego - start wyścigu

Linia startu Gdańsk: wg instrukcji żeglugi jaka zostanie przekazana zawodnikom do 18 września 2021

19-25 września 2021 – oczekiwanie na zawodników na linii mety Gdańsk – wg instrukcji żeglugi

Uroczyste zakończenie regat, ogłoszenie wyników i konferencja prasowa odbędą się w miejscu i terminie ogłoszonym przez Organizatora po zakończeniu wyścigu przez wszystkich Zawodników.

Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w harmonogramie lub odwołania imprezy w przypadku zaistnienia siły wyższej lub załamania się warunków pogodowych w sposób zagrażający bezpieczeństwu uczestników. W takim przypadku Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne koszty Zawodników związane z dotarciem na start regat i wszelkie inne koszty po stronie Zawodników.

7. Nagrody:

Puchar Wielkiej Żeglarskiej Bitwy o Gotland (przechodni) dla zwycięzcy w klasie ORC

Nagroda dla zwycięzcy w klasie OPEN

Nagroda specjalna im. Edwarda Zająca - dla najwytrwalszego Zawodnika (ostatni Zawodnik, który zgodnie z regulaminem ukończy regaty)

8. Klauzule odpowiedzialności:

- a. Regaty Wielka Żeglarska Bitwa o Gotland są amatorską imprezą żeglarską.
- b. Zawodnicy startują na swoją wyłączną odpowiedzialność i ryzyko. Zawodnik potwierdza swoim zgłoszeniem, że zdaje sobie sprawę z potencjalnego ryzyka związanego z charakterem imprezy, w szczególności z potencjalnym brakiem szybkiej pomocy z zewnątrz oraz że uwalnia Organizatora od jakiegokolwiek odpowiedzialności za życie, zdrowie i mienie Zawodnika związane z udziałem w imprezie.
- c. Zawodnicy swoim zgłoszeniem deklarują zarazem, iż znają stopień trudności regat i potwierdzają, iż wg ich najlepszej wiedzy zarówno stan jachtu jak i poziom ich umiejętności oraz aktualny stan zdrowia jest wystarczający, aby bezpiecznie przepłynąć trasę regat
- d. Organizator zastrzega sobie prawo do kontroli każdego zgłoszonego jachtu pod kątem zgodności z minimalnymi wymaganiami bezpieczeństwa, zdolności żeglugi, weryfikacji wiedzy i doświadczenia kapitana oraz zgodności pomiarowej ze świadectwem ORC. W przypadku uzasadnionej wątpliwości lub stwierdzenia podania niezgodnych danych w Zgłoszeniu, Organizator będzie miał prawo nie dopuścić jachtu do startu bez zwrotu opłaty wpisowej.

- e. Organizator dołoży wszelkich starań, aby zapewnić jak najwyższy poziom bezpieczeństwa startujących, ale nie ponosi żadnej odpowiedzialności z tytułu ewentualnych szkód rzeczowych, zdrowotnych lub osobistych Zawodników i osób trzecich.
- f. Organizator zapewni Zawodnikom monitoring satelitarny (tracking on-line), przy czym Zawodnicy ponoszą odpowiedzialność materialną za uszkodzenia, utratę bądź nieterminowy zwrot trackerów (limit 7 dni od startu) do kwoty 650GBP
- g. Zawodnicy są zobowiązani do posiadania ważnego ubezpieczenia OC jachtu.
- h. **Minimalne wymagane wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa zawarto w Liście Kontrolnej stanowiącej załącznik do Regulaminu.**
- i. Organizator zaleca, aby Zawodnik był odpowiednio przeszkolony z zakresu indywidualnych technik ratunkowych (Sea Survival zgodnie z WS OSR) i pierwszej pomocy w okresie nie dalszym niż 5 lat wstecz licząc od dnia startu regat.
- j. Użycie silnika do napędu jachtu jest zabronione od momentu przekroczenia linii startu do przekroczenia linii mety. W przypadku zagrożenia (brak sterowności w niebezpiecznej sytuacji) dopuszcza się krótkotrwałe użycie silnika ale fakt taki należy w najkrótszym możliwym czasie zgłosić organizatorowi podając okoliczności zdarzenia, pozycję, czas uruchomienia i wyłączenia silnika oraz zapisać te informacje w dzienniku jachtowym. W takich przypadkach organizator naliczy karę czasową 6h plus czas żeglugi na silniku a w przypadkach nieuzasadnionego użycia silnika bądź zatajenia takiego zdarzenia zdyskwalifikuje zawodnika. Użycie silnika do ładowania akumulatorów na biegu jałowym jest dozwolone ale fakt ten należy odnotować w dzienniku jachtowym do wglądu Organizatora (godz. i pozycja dla uruchomienia i wyłączenia silnika).
- k. Użycie kotwicy w celu awaryjnego postoju jest dopuszczalne pod warunkiem niekorzystania z pomocy zewnętrznej oraz nieopuszczania jachtu przez Zawodnika
- l. Zawodnik zobowiązany jest do odpowiadania na wywołania kontrolne z jachtów osłonowych Organizatora w sposób bezpośredni lub za pośrednictwem innych jachtów. Zignorowanie reakcji na wywołania kontrolne może spowodować uruchomienie przez Organizatora akcji ratunkowej z użyciem służb SAR (na odpowiedzialność Zawodnika) oraz nałożenie na Zawodnika kary czasowe z całkowitą dyskwalifikacją łącznie.
- m. Bezwzględnym wymogiem jest stosowanie przez cały czas przebywania na pokładzie zabezpieczenia Zawodnika przed wypadnięciem za burtę. Wyposażenie z tym związane będzie przedmiotem inspekcji bezpieczeństwa przed startem.
- n. Zawodnicy swoim zgłoszeniem jednoznacznie deklarują, że przez cały czas trwania Regat stosować będą zasady dobrej praktyki morskiej oraz honorowo przestrzegać reguł sportowej rywalizacji w duchu uczciwej żeglarskiej rywalizacji. W szczególności należy przestrzegać przepisy bezpieczeństwa w ruchu morskim (COLREG/MPZZM i MPDM) zwracając szczególną uwagę w rejonach specjalnych (VTS, TSS).

9. Informacje:

Wszelkie bieżące informacje o przebiegu Regat oraz aktualizacje pozycji zawodników będą dostępne na specjalnie dedykowanej stronie www.bitwaogotland.pl, dodatkowo informacji udzielać będzie przedstawiciel organizatora – dane kontaktowe będą przekazane przed startem Regat.

AKTUALIZACJA: 21.01.2021