



REGATY ŻEGLARSKIE: Wielka Żeglarska Bitwa o Gotland 2019

ZAWIADOMIENIE O REGATACH - REGULAMIN

1. Miejsce i termin regat:

Regaty odbędą się na akwenie Morza Bałtyckiego ze startem w okolicach Górek Zachodnich, okrążeniem wysp Gotlandia i Faro (w tym północny znak kardynalny Salvorev) prawą burtą i powrót do mety w okolicach Górek Zachodnich bez zawijania do portu przez cały czas wyścigu. Szczegóły lokalizacji linii startu i mety zamieszczone zostaną w Instrukcji Żeglugi zgodnie z pkt 6 Regulaminu. Start regat odbędzie się 15 września 2019 o godzinie 12.00 czasu lokalnego.

2. Organizator i zgłoszenia:

Regaty organizowane są przez **MARISTO.PL Spółka z o.o.** (KRS 0000570506) pod patronatem honorowym Klubu Żeglarzy Samotników

Kontakt i zgłoszenia: Krystian Szyпка, tel.501 664 314, e-mail: krystian@oceanteam.pl lub Jacek Zieliński, tel. 601671128, e-mail: jacek@sailbook.pl lub Radek Kowalczyk tel. 668 454 650, e-mail: radek@oceanteam.pl Jedyna akceptowalna forma zgłoszenia to formularz zgłoszenia na stronie www.bitwaogotland.pl, przy czym na listę startową zawodnik zostanie wpisany po akceptacji Organizatora i wniesieniu opłaty wpisowej.

Zgłoszenia przyjmowane będą do dnia 15 sierpnia 2019. Organizator zastrzega sobie prawo do ograniczenia ilości zawodników i wcześniejszego zamknięcia przyjmowania zgłoszeń.

OPŁATA WPISOWA: każdego zawodnika obowiązuje opłata związana z kosztami zapewnienia bezpieczeństwa i trackingu satelitarnego w wysokości 1200zł. Wniesienie pełnej opłaty warunkuje przyjęcie zawodnika na listę startową. W przypadku rezygnacji zawodnika ze startu opłata nie podlega zwrotowi natomiast dopuszcza się przeniesienie wpłaty na innego zgłoszonego do tej samej edycji regat. Opłat należy dokonać przelewem na konto:

MARISTO.PL w banku PKO BP nr rach. 52 1020 1909 0000 3102 0178 6250, w tytule podając "opłata wpisowa Bitwa o Gotland – nazwa jachtu"

Na stronie www.bitwaogotland.pl będą zamieszczane bieżące informacje Organizatora wraz ze stosownymi dokumentami i formularzami.

Nośniki reklamowe na jachtach – w przypadku zgłoszenia jachtu z nośnikami reklamowymi firm, które nie są oficjalnym partnerem Regat, np. napisy, loga na jachcie, żaglach itp. Organizator zastrzega sobie prawo naliczenia Opłaty za Promocję w wysokości 1500zł brutto. W przypadku stwierdzenia podczas inspekcji jachtu umieszczenia na jachcie nośników reklamowych firm nie będących partnerami Regat bez uiszczonej opłaty zawodnik będzie zobowiązany do natychmiastowego jej opłacenia lub usunięcia takich nośników pod rygorem skreślenia z listy startowej bez prawa do zwrotu opłaty wpisowej.

Zawodnik swoim zgłoszeniem wyraża zgodę na umieszczenie na swoim jachcie nośników reklamowych Organizatora w postaci naklejanych numerów startowych i bander z logami partnerów regat.

3. Uczestnicy:

W regatach uczestniczą wyłącznie żeglarze samotnicy (zawodnik musi przebywać sam na pokładzie od startu do mety). Dopuszcza się start jachtów morskich o długości od 21-59 stóp (LOA) przy czym każdy jacht musi spełnić wymogi bezpieczeństwa, o których mowa w pkt 7. Każdy żeglarz osobiście i na własną odpowiedzialność deklaruje, że wg jego najlepszej wiedzy zarówno jacht jak i żeglarz są zdolni do pełnomorskiej żeglugi samotniczej na dystansie i trasie regat. Jachty powinny spełniać stosowne wymogi Organizatora w oparciu o przepisy **WS OSR Category 2** (adoptowane przez organizatora i weryfikowane wg stosownej listy kontrolnej, której treść będzie przedstawiona zawodnikom z wyprzedzeniem) w zakresie żeglugi pełnomorskiej. Wszystkie jachty zostaną poddane obowiązkowej kontroli przez Inspektora Technicznego przed startem – w przypadku niespełnienia minimalnych wymogów bezpieczeństwa (pkt 7) jacht nie będzie dopuszczony do startu i w takim przypadku wniesione przez Zawodnika opłaty nie będą zwrócone.

4. Klasyfikacja:

Podstawą klasyfikacji generalnej będą wyniki wg czasu rzeczywistego liczonego od momentu startu do przekroczenia mety z uwzględnieniem przelicznika ORC. Dodatkowo za zgodą organizatora mogą być też klasyfikowane grupy min. 3 jachtów wg danej formuły przeliczeniowej lub klasy monotypowej oraz otwartej klasy OPEN. Do klasy OPEN nie zostaną przyjęte jachty, które mają aktualne na dany rok świadectwo ORC. Zawodnik jest odpowiedzialny za zgodność tego świadectwa z rzeczywistością, co będzie przedmiotem kontroli w czasie inspekcji jachtów przed startem.

5. Biuro regat: w siedzibie organizatora. Na czas regat biuro regat będzie uruchomione w marinie startu regat.

6. Plan regat (godziny wg czasu lokalnego):

15 sierpnia 2019 godz. 1200 – zakończenie przyjmowania zgłoszeń przez Organizatora. Ze względów bezpieczeństwa ilość zawodników może być ograniczona – decyduje kolejność zgłoszeń z opłaconym wpisowym.

14 września 2019 godz. 1000 – otwarcie Biura Regat w marinie, rejestracja zawodników, rozpoczęcie inspekcji jachtów, przydzielenie trackerów satelitarnych

14 września 2019 godz. 1800 – odprawa kapitanów, odprawa meteo, szkolenia i integracja

15 września 2019 godz. 0900 – wspólne śniadanie, odprawa meteo, ostatnie kontrole sędziowskie

15 września 2019 godz. 1200 start do wyścigu.

Linia startu Gdańsk – Górkki Zachodnie: wg instrukcji żeglugi jaka zostanie przekazana zawodnikom do 14 września 2019

16-20 września 2019 – oczekiwanie na zawodników na linii mety Gdańsk – Górkki Zachodnie

Linia mety Gdańsk – Górkki Zachodnie: wg instrukcji żeglugi jaka zostanie przekazana zawodnikom do 14 września 2019

Uroczyste zakończenie regat, ogłoszenie wyników i konferencja prasowa odbędą się w miejscu i terminie ogłoszonym przez Organizatora.

Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w harmonogramie lub odwołania imprezy w przypadku zaistnienia siły wyższej lub załamania się warunków pogodowych w sposób zagrażający bezpieczeństwu uczestników. W takim przypadku Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne koszty Zawodników związane z dotarciem na start regat i wszelkie inne koszty po stronie Zawodników.

7. Nagrody:

Puchar Wielkiej Żeglarskiej Bitwy o Gotland- (przechodni) dla zwycięzcy w klasie ORC

Nagroda dla zwycięzcy w klasie OPEN

Wyróżnienia dla najszybszych jachtów w ewentualnych pozostałych grupach

Nagroda specjalna im. Edwarda Zająca - dla najwytrwalszego Zawodnika (ostatni Zawodnik, który zgodnie z regulaminem ukończy regaty)

8. Klauzule odpowiedzialności:

- a. Regaty Bitwa o Gotland są amatorską imprezą żeglarską
- b. Uczestnicy startują na swoją wyłączną odpowiedzialność i ryzyko. Uczestnik potwierdza swoim zgłoszeniem, że zdaje sobie sprawę z potencjalnego ryzyka związanego z charakterem imprezy, w szczególności z potencjalnym brakiem szybkiej pomocy z zewnątrz oraz że uwalnia Organizatora od jakiegokolwiek odpowiedzialności za życie, zdrowie i mienie Uczestnika związane z udziałem w imprezie.
- c. Uczestnicy swoim zgłoszeniem deklarują zarazem, iż znają stopień trudności regat i potwierdzają, iż wg ich najlepszej wiedzy zarówno stan jachtu jak i poziom ich umiejętności oraz aktualny stan zdrowia jest wystarczający, aby bezpiecznie przepłynąć trasę regat
- d. Organizator zastrzega sobie prawo do kontroli każdego zgłoszonego jachtu pod kątem zgodności z minimalnymi wymaganiami bezpieczeństwa i zdolności żeglugi. W przypadku uzasadnionej wątpliwości lub stwierdzenia podania niezgodnych danych w Zgłoszeniu, Organizator będzie miał prawo nie dopuścić jachtu do startu bez ponoszenia żadnych konsekwencji z tym związanych.

- e. Organizator doloży wszelkich starań aby zapewnić jak najwyższy poziom bezpieczeństwa startujących ale nie ponosi żadnej odpowiedzialności z tytułu ewentualnych szkód rzeczowych, zdrowotnych lub osobistych uczestników regat i osób trzecich.
- f. Organizator zapewni Uczestnikom monitoring satelitarny (tracking on-line), przy czym Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność materialną za uszkodzenia, utratę bądź nieterminowy zwrot trackerów (limit 7 dni od startu) do kwoty 650GBP
- g. Uczestnicy są zobowiązani do posiadania ważnego ubezpieczenia OC jachtu.
- h. **Minimalne wymagane wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa:**
 - i. Radio stacjonarne VHF (rekomendowana przystawka DSC), sprawność radia i odpowiednio wprowadzony nr MMSI w DSC muszą być zweryfikowane przez Zawodnika. Brak skutecznej łączności w czasie wyścigu wynikający z wadliwie działającego radia może spowodować dyskwalifikację zawodnika.
 - ii. Dodatkowe, gotowe do użycia radio ręczne VHF
 - iii. 2 niezależne odbiorniki GPS
 - iv. EPIRB lub PLB poprawnie zarejestrowane
 - v. AIS (co najmniej odbiornik z akustycznym alarmem kolizyjnym)
 - vi. Środki pirotechniczne (min. 3 rakiety spadochronowe, 2 pławki dymne i 4 pochodnie ręczne)
 - vii. Tratwa ratunkowa automatyczna prawidłowo zamocowana (samo zwalnająca się)
 - viii. Grab-bag ratunkowy w postaci beczki lub worka wypełniony w sposób gwarantujący unoszenie się na wodzie i zawierający obowiązkowe minimum: latarka wodoodporna ze sprawnymi bateriami, nóż, 1 litr wody, lusterko/heliograf, gwizdek i 3 pochodnie ręczne i pławka dymna (dodatkowo zalecane: ręczne radio VHF, wysokokaloryczne przekąski, rakiety spadochronowe, TPA, apteczka wodoodporna i inne środki sygnalizacyjne)
 - ix. Odpowiednie środki osobiste: automatyczna kamizelka ratunkowa o wyporności min 150N, life-linka atestowana, nóż (jeden stale przy sobie, jeden umieszczony w miejscu łatwo dostępnym z kokpitu), latarka czołówka
 - x. Środki ratunkowe: liny/taśmy sztormowe na całej długości burt, koło ratunkowe lub alternatywne rozwiązanie z atestem, apteczka pierwszej pomocy wraz z instrukcją pierwszej pomocy, gaśnica (1szt. dla jachtów do 8.5m, 2szt. dla jachtów pow. 8.5m LOA, co najmniej jedna gaśnica dostępna z kokpitu)
 - xi. TPS (lub innego rodzaju kombinezon ratunkowy opóźniający wychłodzenie organizmu w wodzie)
 - xii. Aktualne mapy papierowe akwenu, na którym rozgrywane są regaty, kompas i narzędzia do prowadzenia klasycznej nawigacji – obowiązkowe
 - xiii. Odpowiednia dla jachtu kotwica sklarowana z łańcuchem/liną i gotowa do szybkiego użycia
 - xiv. Żagle sztormowe, minimum: fok sztormowy i głęboki ref grota
 - xv. Pasywny reflektor radarowy
 - xvi. Odpowiednie relingi i kosze na całym obwodzie jachtu
 - xvii. Skuteczne narzędzie do odcinania uszkodzonego takielunku
 - xviii. Zabudowana pompa żęzowa odpowiedniej wydajności obsługiwana z kokpitu
 - xix. Niezależny od zbiorników jachtowych zapas wody pitnej – min 5litrów
 - xx. Odpowiednie oznaczenie jachtu nazwą i numerami

- i. Organizator zaleca i rekomenduje, aby Zawodnik był odpowiednio przeszkolony z zakresu indywidualnych technik ratunkowych (Sea Survival zgodnie z WS OSR) i pierwszej pomocy w okresie nie dalszym niż 5 lat wstecz licząc od dnia startu regat.
- j. Użycie silnika do napędu jachtu jest zabronione od momentu przekroczenia linii startu do przekroczenia linii mety. W przypadku zagrożenia (brak sterowności w niebezpiecznej sytuacji) dopuszcza się krótkotrwałe użycie silnika ale fakt taki należy w najkrótszym możliwym czasie zgłosić organizatorowi podając okoliczności zdarzenia, pozycję, czas uruchomienia i wyłączenia silnika oraz zapisać te informacje w dzienniku jachtowym. W takich przypadkach organizator naliczy karę czasową 6h plus czas żeglugi na silniku a w przypadkach nieuzasadnionego użycia silnika bądź zatajenia takiego zdarzenia zdyskwalifikuje zawodnika. Użycie silnika do ładowania akumulatorów na biegu jałowym jest dozwolone ale fakt ten należy odnotować w dzienniku jachtowym do wglądu Organizatora (godz. i pozycja dla uruchomienia i wyłączenia silnika).
- k. Użycie kotwicy w celu awaryjnego postoju jest dopuszczalne pod warunkiem niekorzystania z pomocy zewnętrznej oraz nieopuszczania jachtu przez zawodnika
- l. Zawodnik zobowiązany jest do odpowiadania na wywołania kontrolne z jachtów osłonowych Organizatora w sposób bezpośredni lub za pośrednictwem innych jachtów. Zignorowanie reakcji na wywołania kontrolne może spowodować uruchomienie przez Organizatora akcji ratunkowej z użyciem służb SAR (na odpowiedzialność Zawodnika) oraz dyskwalifikację Zawodnika
- m. Bezwzględny wymogiem jest stosowanie przez cały czas przebywania na pokładzie zabezpieczenia Zawodnika przed wypadnięciem za burtę. Wyposażenie z tym związane będzie przedmiotem inspekcji bezpieczeństwa przed startem.
- n. Zawodnicy swoim zgłoszeniem jednoznacznie deklarują, że przez cały czas trwania Regat stosować będą zasady dobrej praktyki morskiej oraz honorowo przestrzegać reguł sportowej rywalizacji w duchu uczciwej żeglarskiej rywalizacji. W szczególności należy przestrzegać przepisy bezpieczeństwa w ruchu morskim (COLREG/MPZZM i MPDM) zwracając szczególną uwagę w rejonach specjalnych (VTS, TSS).

9. Informacje:

Wszelkie bieżące informacje o przebiegu Regat oraz aktualizacje pozycji zawodników będą dostępne na specjalnie dedykowanej stronie www.bitwaogotland.pl, dodatkowo informacji udzielać będzie przedstawiciel organizatora – dane kontaktowe będą przekazane przed startem Regat.

AKTUALIZACJA: 14.01.2019