



# WIELKA ŻEGLARSKA BITWA O GOTLAND

## REGATY ŻEGLARSKIE: Wielka Żeglarska Bitwa o Gotland - Delphia Challenge 2018

### REGULAMIN

1. Miejsce i termin regat:

Regaty odbędą się na akwenie Morza Bałtyckiego ze startem w okolicach Górek Zachodnich, okrążeniu wysp Gotlandia i Faro (w tym północny znak kardynalny Salvorev) prawą burtą i powrót do mety w okolicach Górek Zachodnich bez zawijania do portów przez cały czas wyścigu. Szczegóły lokalizacji linii startu i mety zamieszczone zostaną w Instrukcji Żeglugi zgodnie z pkt 6 Regulaminu. Start regat odbędzie się 16 września 2018 o godzinie 12.00 czasu lokalnego.

2. Organizator i zgłoszenia:

Regaty organizowane są przez **Ocean Team Sailing School – Krystian Szyпка (REGON 365810928)** przy wsparciu partnera strategicznego - Delphia Yachts oraz pod patronatem honorowym Klubu Żeglarzy Samotników

**Kontakt i zgłoszenia:** Krystian Szyпка, tel.501 664 314, e-mail: [krystian@oceanteam.pl](mailto:krystian@oceanteam.pl) lub Jacek Zieliński, tel. 601671128, e-mail: [jacek@sailbook.pl](mailto:jacek@sailbook.pl) lub Radek Kowalczyk tel. 668 454 650, e-mail: [radek@oceanteam.pl](mailto:radek@oceanteam.pl) Preferowana forma zgłoszenia przez formularz zgłoszenia na stronie [www.bitwaogotland.pl](http://www.bitwaogotland.pl)

Zgłoszenia przyjmowane będą do dnia 15 sierpnia 2018. Organizator zastrzega sobie prawo do ograniczenia ilości zawodników i wcześniejszego zamknięcia przyjmowania zgłoszeń.

**OPŁATA WPISOWA:** każdego zawodnika obowiązuje opłata związana z kosztami zapewnienia bezpieczeństwa i trackingu satelitarnego w wysokości 800zł. Wniesienie pełnej opłaty w terminie 7 dni od zgłoszenia warunkuje przyjęcie zawodnika na listę startową. W przypadku rezygnacji zawodnika ze startu opłata nie podlega zwrotowi natomiast dopuszcza się przeniesienie wpłaty na innego zgłoszonego do tej samej edycji regat. Opłat należy dokonać przelewem na konto: Krystian Szyпка - oceanTEAM, ING Bank Śląski nr rach. 95 1050 1070 1000 0092 3356 1001, w tytule podając "opłata wpisowa Bitwa o Gotland – nazwa jachtu"

Na stronie [www.bitwaogotland.pl](http://www.bitwaogotland.pl) będą zamieszczane bieżące informacje Organizatora wraz ze stosownymi dokumentami i formularzami.

**Nośniki reklamowe na jachtach** – w przypadku zgłoszenia jachtu z nośnikami reklamowymi firm, które nie są oficjalnym partnerem Regat, np. napisy, loga na jachcie, żaglach itp. Organizator zastrzega sobie prawo naliczenia Opłaty za Promocję w wysokości 1500zł brutto. W przypadku stwierdzenia podczas inspekcji jachtu umieszczenia na jachcie nośników reklamowych firm nie będących partnerami Regat bez uiszczonej opłaty zawodnik będzie zobowiązany do natychmiastowego jej opłacenia lub usunięcia takich nośników pod rygorem skreślenia z listy startowej bez prawa do zwrotu opłaty wpisowej.

Zawodnik swoim zgłoszeniem wyraża zgodę na umieszczenie na swoim jachcie nośników reklamowych Organizatora w postaci naklejanych numerów startowych i bander z logami partnerów regat.

3. Uczestnicy:

W regatach uczestniczą wyłącznie żeglarze samotnicy (zawodnik musi przebywać sam na pokładzie od startu do mety). Dopuszcza się start jachtów morskich o długości od 21-59 stóp (LOA) przy czym każdy jacht musi spełnić wymogi bezpieczeństwa, o których mowa w pkt 7. Każdy żeglarz osobiście i na własną odpowiedzialność deklaruje, że zarówno jacht jak i żeglarz są zdolni do pełnomorskiej żeglugi samotniczej na dystansie i trasie regat. Jachty powinny spełniać stosowne wymogi Organizatora (w oparciu o przepisy ISAF) w zakresie żeglugi pełnomorskiej. Wszystkie jachty zostaną poddane obowiązkowej kontroli przez Inspektora Technicznego w przededniu startu – w przypadku niespełnienia minimalnych wymogów bezpieczeństwa (pkt 7) jacht nie będzie dopuszczony do startu i w takim przypadku wniesione przez Zawodnika opłaty nie będą zwrócone.

4. Klasyfikacja:

Podstawą klasyfikacji generalnej będą wyniki wg czasu rzeczywistego liczonego od momentu startu do przekroczenia mety z uwzględnieniem przelicznika ORC. Dodatkowo za zgodą organizatora mogą być też klasyfikowane grupy min. 2 jachtów wg danej formuły przeliczeniowej lub klasy monotypowej oraz otwartej klasy OPEN. Do klasy OPEN nie zostaną przyjęte jachty, które mają aktualne na dany rok świadectwo ORC. Zawodnik jest odpowiedzialny za zgodność tego świadectwa z rzeczywistością, co będzie przedmiotem kontroli w czasie inspekcji jachtów przed startem.

5. Biuro regat: w siedzibie organizatora. Na czas regat biuro regat będzie uruchomione w Marinie Delphia, Gdańsk Górki Zachodnie, ul. Przełom 24

6. Plan regat (godziny wg czasu lokalnego):

15 sierpnia 2018 godz. 1200 – zakończenie przyjmowania zgłoszeń przez Organizatora. Ze względów bezpieczeństwa ilość zawodników może być ograniczona – decyduje kolejność zgłoszeń z opłaconym wpisowym.

15 września 2018 godz. 1000 – otwarcie Biura Regat w Marinie Delphia, rejestracja zawodników, rozpoczęcie inspekcji jachtów, przydzielenie trackerów satelitarnych

15 września 2018 godz. 1800 – odprawa kapitanów, odprawa meteo, szkolenia i integracja

16 września 2018 godz. 0900 – wspólne śniadanie, odprawa meteo, ostatnie kontrole sędziowskie

16 września 2018 godz. 1200 start do wyścigu.

Linia startu Gdańsk – Górkki Zachodnie: wg instrukcji żeglugi jaka zostanie przekazana zawodnikom do 15 września 2018

16-20 września 2018 – oczekiwanie na zawodników na linii mety Gdańsk – Górkki Zachodnie

Linia mety Gdańsk – Górkki Zachodnie: wg instrukcji żeglugi jaka zostanie przekazana zawodnikom do 15 września 2018

Uroczyste zakończenie regat, ogłoszenie wyników i konferencja prasowa odbędą się w miejscu i terminie ogłoszonym przez Organizatora.

Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w harmonogramie lub odwołania imprezy w przypadku zaistnienia siły wyższej lub załamania się warunków pogodowych w sposób zagrażający bezpieczeństwu uczestników. W takim przypadku Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne koszty Zawodników związane z dotarciem na start regat i wszelkie inne koszty po stronie Zawodników.

7. Nagrody:

Puchar Wielkiej Żeglarskiej Bitwy o Gotland- (przechodni) dla zwycięzcy w klasie ORC

Puchar DELPHIA CHALLENGE – dla najszybszego jachtu w czasie rzeczywistym

Wyróżnienia dla najszybszych jachtów w ewentualnych pozostałych grupach

Nagroda specjalna im. Edwarda Zająca - dla najwytrwalszego Zawodnika (ostatni Zawodnik, który zgodnie z regulaminem ukończy regaty)

8. Przepisy regulaminowe:

- a. Regaty Bitwa o Gotland są amatorską imprezą żeglarską
- b. Uczestnicy startują na swoją wyłączną odpowiedzialność i ryzyko. Uczestnik potwierdza swoim zgłoszeniem, że zdaje sobie sprawę z potencjalnego ryzyka związanego z charakterem imprezy, w szczególności z potencjalnym brakiem szybkiej pomocy z zewnątrz oraz że uwalnia Organizatora od jakiegokolwiek odpowiedzialności za życie, zdrowie i mienie Uczestnika związane z udziałem w imprezie.
- c. Uczestnicy swoim zgłoszeniem deklarują zarazem, iż znają stopień trudności regat i potwierdzają, iż zarówno stan jachtu jak i poziom ich umiejętności oraz aktualny stan zdrowia jest wystarczający aby bezpiecznie przepłynąć trasę regat
- d. Organizator zastrzega sobie prawo do kontroli każdego zgłoszonego jachtu pod kątem zgodności z minimalnymi wymaganiami bezpieczeństwa i zdolności żeglugi. W przypadku uzasadnionych wątpliwości lub stwierdzenia podania niezgodnych danych w Zgłoszeniu, Organizator będzie miał prawo nie dopuścić jachtu do startu bez ponoszenia żadnych konsekwencji z tym związanych.

- e. Organizator dołoży wszelkich starań aby zapewnić jak najwyższy poziom bezpieczeństwa startujących ale nie ponosi żadnej odpowiedzialności z tytułu ewentualnych szkód rzeczowych, zdrowotnych lub osobistych uczestników regat i osób trzecich.
- f. Organizator zapewni Uczestnikom monitoring satelitarny (tracking on-line), przy czym Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność materialną za uszkodzenia, utratę bądź nieterminowy zwrot trackerów do kwoty 650GBP
- g. Uczestnicy są zobowiązani do posiadania ważnego ubezpieczenia OC i NW.
- h. Minimalne wymagane wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa:
  - i. Radio stacjonarne VHF - obowiązkowe (rekomendowana przystawka DSC)
  - ii. Dodatkowe radio ręczne VHF – zalecane
  - iii. Odbiornik GPS – obowiązkowy (**dodatkowy obowiązkowy**)
  - iv. Telefon satelitarny – zalecany
  - v. EPIRB lub PLB – obowiązkowe
  - vi. Środki pirotechniczne (min. 3 rakiety spadochronowe, 1 pławka dymna i 3 race) - obowiązkowe
  - vii. Tratwa ratunkowa automatyczna – obowiązkowa
  - viii. Grab-bag ratunkowy w postaci beczki lub worka wypełniony w sposób gwarantujący unoszenie się na wodzie i zawierający obowiązkowe minimum: latarka wodoodporna ze sprawnymi bateriami, nóż, 1 litr wody, lusterko, gwizdek i 3 race (dodatkowo zalecane: ręczne radio VHF, wysokokaloryczne przekąski, rakiety spadochronowe, TPS jednorazowy, apteczka wodoodporna i inne środki sygnalizacyjne) – obowiązkowy w zakresie minimalnej zawartości
  - ix. Odpowiednie środki osobiste: pas ratunkowy, life lina, latarka wodoodporna, koło ratunkowe, apteczka, gaśnica - obowiązkowe
  - x. TPS (lub innego rodzaju kombinezon ratunkowy opóźniający wychłodzenie organizmu w wodzie) - obowiązkowy
  - xi. Aktualne mapy papierowe akwenu, na którym rozgrywane są regaty, kompas i narzędzia do prowadzenia klasycznej nawigacji – obowiązkowe
  - xii. AIS - zalecany
- i. Użycie silnika do napędu jachtu jest zabronione od momentu przekroczenia linii startu do przekroczenia linii mety. W przypadku zagrożenia (brak sterowności w niebezpiecznej sytuacji) dopuszcza się krótkotrwałe użycie silnika ale fakt taki należy w najkrótszym możliwym czasie zgłosić organizatorowi podając okoliczności zdarzenia, pozycję, czas uruchomienia i wyłączenia silnika oraz zapisać te informacje w dzienniku jachtowym. W takich przypadkach organizator naliczy karę czasową 6h plus czas żeglugi na silniku a w przypadkach nieuzasadnionego użycia silnika bądź zatajenia takiego zdarzenia zdyskwalifikuje zawodnika. Użycie silnika do ładowania akumulatorów na biegu jałowym jest dozwolone ale fakt ten należy odnotować w dzienniku jachtowym do wglądu Organizatora (godz. i pozycja dla uruchomienia i wyłączenia silnika).
- j. Użycie kotwicy w celu awaryjnego postoju jest dopuszczalne pod warunkiem nie korzystania z pomocy zewnętrznej oraz nie opuszczania jachtu przez zawodnika (dopuszczone jest zejście do wody w celu wykonania czynności awaryjnej przy jachcie)
- k. Zawodnik zobowiązany jest do odpowiadania na wywołania kontrolne z jachtów osłonowych Organizatora w sposób bezpośredni lub za pośrednictwem innych jachtów.

Brak reakcji na wywołania kontrolne może spowodować uruchomienie przez Organizatora akcji ratunkowej z użyciem służb SAR.

- l. Zaleca się aby zawodnicy przekazywali Organizatorowi min. co 12 godzin swoją pozycję poprzez łączność GSM, VHF lub satelitarną jeżeli łączność z jachtami osłonowymi jest niemożliwa.
- m. Bezwzględny wymogiem jest stosowanie przez cały czas przebywania na pokładzie zabezpieczenia Zawodnika przed wypadnięciem za burtę. Wyposażenie z tym związane będzie przedmiotem inspekcji bezpieczeństwa przed startem.
- n. Zawodnicy swoim zgłoszeniem jednoznacznie deklarują, że przez cały czas trwania Regat stosować będą zasady dobrej praktyki morskiej oraz honorowo przestrzegać reguł sportowej rywalizacji w duchu uczciwej żeglarskiej rywalizacji. W szczególności należy przestrzegać przepisy bezpieczeństwa w ruchu morskim (MPZZM i MPDM) zwracając szczególną uwagę w rejonach specjalnych (VTS, TSS).

9. Informacje:

Wszelkie bieżące informacje o przebiegu Regat oraz aktualizacje pozycji zawodników będą dostępne na specjalnie dedykowanej stronie [www.bitwaogotland.pl](http://www.bitwaogotland.pl), dodatkowo informacji udzielać będzie przedstawiciel organizatora – dane kontaktowe będą przekazane przed startem Regat.

AKTUALIZACJA: 04.02.2018